

2425

Na osnovu člana 26. stav 2. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 28/06 i 2/10), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

**PRAVILNIK
O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O
NAČINU, KRITERIJIMA I POSTUPKU ZA
ODREĐIVANJE DALJINARA I MINIMALNIH
VREMENA VOŽNJE**

Član 1.

U članu 9. Pravilnika o načinu, kriterijima i postupku za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje ("Službene novine Federacije BiH", br. 65/07, 33/11, 57/12, 65/12 i 88/13) (u daljem tekstu: Pravilnik) iza stava 2. dodaju se novi st. 3. i 4. koji glase:

"Novoizgrađeno stajalište se može dodati u Daljinar na osnovu odobrenja lokalne zajednice i upravitelja ceste na kojoj se stajalište nalazi i unosi se u odgovarajuće tabele Daljinara koje vrijede za to područje, na način propisan ovim pravilnikom.

Novoizgrađeno stajalište iz stava 3. ovog člana mora biti odobreno za zaustavljanje autobusa onog ranga linija za koje je dopušteno zaustavljanje autobusa na prvim susjednim stajalištima, a ako je na njima različit rang linije, onda se na novom stajalištu odobrava zaustavljanje onog ranga linija kao na susjednom stajalištu na kojem se zaustavljaju linije višeg ranga."

Član 2.

U članu 11. stav 3. Pravilnika, mijenja se Tabela 1 za potrebe projektovanja i planiranja redova vožnje općinskih, gradskih ili kantonalnih autobusnih linija. Nova Tabela 1 je data u Prilogu 1 ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.

Član 3.

Član 13d. stav 3. Pravilnika mijenja se i glasi:

"Mijenjaju se Prilog 2 Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o načinu, kriterijima i postupku za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje ("Službene novine Federacije BiH", broj 88/13) i Daljinar koji se primjenjuje za projektovanje redova vožnje federalnih autobusnih linija. Novi Daljinar za projektovanje redova vožnje federalnih autobusnih linija dat je u Prilogu 2 ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio."

Iza stava 3. dodaje se novi st. 4. i 5. koji glase:

"Dio Daljinara koji se primjenjuje za projektovanje redova vožnje na području Hercegovačko-neretvanskog kantona dat je u Prilogu 3 ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.

Prilog 1 u Pravilniku o izmjenama i dopunama Pravilnika o načinu, kriterijima i postupku za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje ("Službene novine Federacije BiH", broj 65/12) mijenja se u relacijama:

ZDK – 13	RELACIJA: DOBOJ JUG (MATUZIĆI "R", SEMAFOR) – MRAVIĆI (TROMEĐA);
ZDK – 38	RELACIJA: MAGLAJ "AS" – BOČINJA – UŠĆE "R" (RC–465XRC–467);
ZDK – 53	RELACIJA: RIBNICA "R" – ŽELJOVA;
ZDK – 66	RELACIJA: KRUŽNI TOK (TEŠANJKA "R") – TEŠANJKA;
ZDK – 68	RELACIJA: MEDAKOVO 2 – ŠIJE;
ZDK – 85	RELACIJA: LIGATIĆI "R" – LIGATIĆI;
ZDK – 164	RELACIJA: OGLAVAK – PEPELARI (DOM);
ZDK – 192	RELACIJA: ZENICA "AS" – ZENICA "R" (PETLJA);
ZDK – 193	RELACIJA: ŽEPČE "R" – ŽEPČE "AS";
ZDK – 194	RELACIJA: PERKOVIĆ "R" – TEŠANJ "AS" – KRIŽ;
ZDK – 198	RELACIJA: ŽEPČE "AS" – ZAVIDOVIĆI "AS";
ZDK – 203	RELACIJA: BEGOV HAN "R" – STARI HRAST (RASKRŠĆE)

i iste su date u Prilogu 4 ovog Pravilnika, koji čini njegov sastavni dio."

Član 4.

U članu 13f. stav 1. alineja 7. Pravilnika mijenja se i glasi:

- "za projektovanje reda vožnje općinskih, gradskih i kantonalnih autobusnih linija koriste vremena iz kolona "Minimalno vrijeme vožnje (min) - Između stanica" i "Minimalno vrijeme vožnje (min) - Ukupno", a u red vožnje unosi se vrijednost iz kolone "Minimalno vrijeme (min) - Zaokruženo" iz Tabele 1;".

Član 5.

Iza člana 14. Pravilnika dodaje se novi član 14a. koji glasi:

"Član 14a.

Tabele Daljinara iz člana 13d. ovog Pravilnika biće objavljene na službenoj web stranici Federalnog ministarstva prometa i komunikacija: www.fmpik.gov.ba.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika, prestaje da važi Daljinar koji se primjenjuje za projektovanje redova vožnje federalnih autobusnih linija dat u Prilogu 2 Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o načinu, kriterijima i postupku za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje ("Službene novine Federacije BiH", broj 88/13).

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija zadržava pravo da na službenoj web stranici objavi Izvod iz Daljinara koji se primjenjuje za projektovanje redova vožnje federalnih autobusnih linija u cilju olakšane primjene od strane prijevoznika koji su zainteresovani za postupke usklađivanja redova vožnje."

Član 6.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu narednog dana od dana objave u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 01/06-02-2-1828/14
20. oktobra 2014. godine

Ministar
Mr. **Enver Bijedić**, s. r.

ZDK - 66	MEDAKOVO 1	1,8	3	3	3	2	4	4	1	1	0, k, f	54	LC	FBIH: (4)	TESANJ
ZDK - 66	MEDAKOVO 2	1	4	4	2	2	6	6	1	1	0, k, f	30	LC	FBIH: (4)	TESANJ
ZDK - 66	NOVO SELO	0,5	4,5	5	0	6	6	11	1	1	0, k, f, me	42	LC	FBIH: (4)	TESANJ
ZDK - 66	TESANJKA	3,5	8	8	5	5	11	11	1	1	0, k, f, me	42	LC	FBIH: (4)	TESANJ
ZDK - 66	RELACIJA: MEDAKOVO 2 - SJJE	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	—	LC	FBIH: (4)	TESANJ
ZDK - 68	MEDAKOVO 3	0,5	0,5	1	1	1	1	1	1	1	0	30	LC	FBIH: (4)	TESANJ
ZDK - 68	IBRAHIMKADIĆI	0,7	1,2	2	1	1	2	2	1	1	0	42	LC	FBIH: (4)	TESANJ
ZDK - 68	STOJČINOVIĆI	2,3	3,5	4	5	7	7	9	1	1	0, k	28	LC	FBIH: (4)	TESANJ
ZDK - 68	BOR	1	4,5	5	6	2	9	9	1	1	0, k	30	LC	FBIH: (4)	TESANJ
ZDK - 68	MERAJE	0,8	5,3	5	2	2	11	11	1	1	0, k	24	LC	FBIH: (4)	TESANJ
ZDK - 68	SJJE (SKOLA)	2,6	7,9	8	5	5	16	16	1	1	0, k, f	31	LC	FBIH: (4)	TESANJ
ZDK - 68	SJJE	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	—	LC	FBIH: (4)	TESANJ
ZDK - 85	RELACIJA: LIGATIĆI "R" - LIGATIĆI	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0, k	24	LC	FBIH: (4)	VAREŠ
ZDK - 85	LIGATIĆI "R"	4	4	4	4	10	10	10	1	1	0, k	28	LC	FBIH: (4)	VAREŠ
ZDK - 85	MIZNOVIĆI	1,4	5,4	5	3	3	13	13	1	1	0, k	28	LC	FBIH: (4)	VAREŠ
ZDK - 85	LIGATIĆI	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	—	LC	FBIH: (4)	VAREŠ
ZDK - 164	RELACIJA: OGLAVAK - PEPELARI (DOM)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0, k, f	—	Nekategorisan	FBIH: (4)	ZENICA
ZDK - 164	OGLAVAK	1,2	1,2	1	3	3	3	3	1	1	0, k	24	Nekategorisan	FBIH: (4)	ZENICA
ZDK - 164	POLJE	0,9	2,1	2	2	5	5	5	1	1	0, k	27	Nekategorisan	FBIH: (4)	ZENICA
ZDK - 164	PERADJE	0,9	3	3	2	7	7	7	1	1	0, k	30	Nekategorisan	FBIH: (4)	ZENICA
ZDK - 164	KOVANIĆI (DOM)	0,5	3,5	4	1	8	8	8	1	1	0, k	20	Nekategorisan	FBIH: (4)	ZENICA
ZDK - 164	KOVANIĆI (Ž.S.)	1	4,5	6	3	11	11	11	1	1	0, k	26	Nekategorisan	FBIH: (4)	ZENICA
ZDK - 164	TRAFO	1,3	5,8	6	3	14	14	14	0	0	—	18	Nekategorisan	FBIH: (4)	ZEPČE
ZDK - 164	STARI HRAST (RASKRŠĆE)	1,2	7	7	4	18	18	18	1	1	0, k	20	Nekategorisan	FBIH: (4)	ZEPČE
ZDK - 164	PEPELARSKA RJEKA (RASKRŠĆE)	1	8	8	3	21	21	21	1	1	0, k	20	Nekategorisan	FBIH: (4)	ZENICA
ZDK - 164	SAGOVICI	1	16	15	21	42	42	42	1	1	0, k	20	Nekategorisan	FBIH: (4)	ZENICA
ZDK - 164	LUKE	7	16	16	3	45	45	45	1	1	0, k	21	Nekategorisan	FBIH: (4)	ZENICA
ZDK - 164	PEPELARI (ČESMA)	0,7	16,7	17	2	47	47	47	1	1	0, k	—	Nekategorisan	FBIH: (4)	ZENICA
ZDK - 164	PEPELARI (DOM)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	—	Ulica	FBIH: (4)	ZENICA
ZDK - 192	RELACIJA: ZENICA "AS" - ZENICA "R" (PETLJA)	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0, k, f, me, m	24	Ulica	FBIH: (4)	ZENICA
ZDK - 192	ZENICA "AS"	0,1	0,1	0	0	0	0	0	1	1	0	24	Ulica	FBIH: (4)	ZENICA
ZDK - 192	STANIČINI TRG	1,1	1,2	1	3	3	3	3	0	0	—	24	Ulica	FBIH: (4)	ZENICA
ZDK - 192	ZENICA "R" (PETLJA)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	—	Ulica	FBIH: (4)	ZENICA
ZDK - 194	RELACIJA: PERKOVIĆ "R" - TESANJ "AS" - KRIZ	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0, k, f	—	RC-474	FBIH: (4)	ZEPČE
ZDK - 194	PERKOVIĆ "R"	0,6	0,6	1	1	1	1	1	1	1	0, k	36	RC-474	FBIH: (4)	ZEPČE
ZDK - 194	PERKOVIĆ (SKOLA)	1,1	1,7	2	2	3	3	3	1	1	0, k	33	RC-474	FBIH: (4)	ZEPČE
ZDK - 194	TAKALE (MATINA) "R"	1,1	2,8	3	2	5	5	5	1	1	0, k	33	RC-474	FBIH: (4)	ZEPČE
ZDK - 194	LJUBATOVIĆI "R"	0,3	3,1	3	0	6	6	6	1	1	0	24	RC-474	FBIH: (4)	ZEPČE
ZDK - 194	PONJEVO "R"	0,8	3,9	4	2	7	7	7	1	1	0, k	48	RC-474	FBIH: (4)	ZEPČE
ZDK - 194	PONJEVO 2	1,8	5,5	6	2	9	9	9	1	1	0, k	30	RC-474	FBIH: (4)	ZEPČE
ZDK - 194	NOVI SEHER "AS"	0,5	6	6	1	10	10	10	1	1	0	—	RC-474	FBIH: (4)	ZEPČE
ZDK - 194	DOMISLICA "R"	0,1	6,1	6	0	10	10	10	1	1	0	29	RC-474	FBIH: (4)	ZEPČE
ZDK - 194	GALOVAC "R"	1,9	8	8	4	14	14	14	1	1	0, k	39	RC-474	FBIH: (4)	ZEPČE
ZDK - 194	ZELIĆI - PAPIĆI	1,3	9,3	9	2	16	16	16	1	1	0, k	28	RC-474	FBIH: (4)	ZEPČE
ZDK - 194	KULA	3,7	13	13	8	24	24	24	1	1	0, k	30	RC-474	FBIH: (4)	ZEPČE
ZDK - 194	KARVICE (CRNI VRH)	6,5	19,5	20	13	37	37	37	1	1	0, k	42	RC-474	FBIH: (4)	ZEPČE
ZDK - 194	ČATIN GREB	1,4	20,9	21	2	39	39	39	1	1	0, k	36	RC-474	FBIH: (4)	ZEPČE
ZDK - 194	MERIS GORNJI	0,6	21,5	22	1	40	40	40	1	1	0, k	42	RC-474	FBIH: (4)	ZEPČE
ZDK - 194	MERIS PRODAVNICA	0,7	22,2	22	1	41	41	41	1	1	0	24	RC-474	FBIH: (4)	ZEPČE
ZDK - 194	DOBROPOLE 2	0,8	23	23	2	43	43	43	1	1	0, k	18	RC-474	FBIH: (4)	ZEPČE
ZDK - 194	DOBROPOLE 1	0,2	23,2	23	0	43	43	43	1	1	0	—	RC-474	FBIH: (4)	ZEPČE
ZDK - 194	KARAMUTOVI	0,3	23,6	24	1	44	44	44	0	0	—	18	RC-474	FBIH: (4)	ZEPČE
ZDK - 194	DZEM-IC PLANJE "R"	0,4	23,9	24	0	44	44	44	1	1	0, k	30	RC-474	FBIH: (4)	ZEPČE
ZDK - 194	BOLNICA	0,5	24,4	24	1	45	45	45	1	1	0	36	RC-474	FBIH: (4)	ZEPČE
ZDK - 194	DOM KULTURE	0,6	25	25	1	46	46	46	1	1	0, k, f, me, m	24	RC-474	FBIH: (4)	ZEPČE
ZDK - 194	TESANJ "AS"	0,2	26,2	26	0	46	46	46	0	0	—	24	RC-474	FBIH: (4)	ZEPČE
ZDK - 194	KRUŽNI TOK (TESANJKA "R")	0,6	26,8	26	2	48	48	48	1	1	0, k	42	RC-474	FBIH: (4)	ZEPČE
ZDK - 194	KRINDUA	1,4	27,2	27	2	50	50	50	1	1	0, k	42	RC-474	FBIH: (4)	ZEPČE
ZDK - 194	MARIN HAN	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	—	Ulica	FBIH: (4)	ZEPČE

ZDK - 194	VUKOVO 1	2,2	29,4	29	4	54	54	54	0, k	1	33	RC-474	FBIH (4)	TEŠANJ
ZDK - 194	VUKOVO 2	0,2	29,6	30	0	54	54	54	0, k	1	36	RC-474	FBIH (4)	TEŠANJ
ZDK - 194	JEVAOŽIJE "R"	0,6	30,2	30	1	55	55	55	—	0	48	RC-474	FBIH (4)	TEŠANJ
ZDK - 194	JEJAH	0,8	31	31	1	56	56	56	0, k	1	28	RC-474	FBIH (4)	TEŠANJ
ZDK - 194	CEMANI (SIVŠA "R")	1,4	32,4	32	3	59	59	59	0, k, me	1	—	RC-474	FBIH (4)	TEŠANJ
ZDK - 194	CEMANI (MILANOVIĆ "R")	0,1	32,5	33	0	59	59	59	0, k, me	1	42	RC-474	FBIH (4)	TEŠANJ
ZDK - 194	PILJUŽIĆ POLJE (BOBARE "R")	1,4	33,9	34	2	61	61	61	0, k, me	1	26	RC-474	FBIH (4)	TEŠANJ
ZDK - 194	PILJUŽIĆI	1,3	35,2	35	3	64	64	64	0, k, me	1	—	RC-474	FBIH (4)	TEŠANJ
ZDK - 194	PILJUŽIĆI (MILANOVIĆ "R")	0,4	35,6	36	0	64	64	64	0, k, me	1	32	RC-474	FBIH (4)	TEŠANJ
ZDK - 194	KRIZ	2,7	38,3	38	5	69	69	69	0, k, me	1	—	RC-474	FBIH (4)	TEŠANJ
ZDK - 198	RELACIJA: ŽEPČE "AS" - ZAVIDOVIĆI "AS"	0	0	0	0	0	0	0	0, k, f, me, m	3	—	RC-465	FBIH (4)	ŽEPČE
ZDK - 198	ŽEPČE "AS"	2,1	2,1	2	3	3	3	3	0, k, f	1	42	RC-465	FBIH (4)	ŽEPČE
ZDK - 198	ORAHOVICA	0,6	2,7	3	1	4	4	4	0, k, f	1	36	RC-465	FBIH (4)	ŽEPČE
ZDK - 198	KISELJAK	0,8	3,5	4	1	5	5	5	0, k, f	1	48	RC-465	FBIH (4)	ŽEPČE
ZDK - 198	BISTRICA	1,8	5,3	5	2	7	7	7	0, k, f	1	54	RC-465	FBIH (4)	ŽEPČE
ZDK - 198	LJESKOVIĆA (RAVNA CESTA)	0,5	5,8	6	1	8	8	8	0, k, f	1	30	RC-465	FBIH (4)	ŽEPČE
ZDK - 198	LOVNICA "R"	1,5	7,3	7	2	10	10	10	0, k, f	1	45	RC-465	FBIH (4)	ŽEPČE
ZDK - 198	DOLINI	0,5	7,8	8	0	10	10	10	0, k, f	1	—	RC-465	FBIH (4)	ŽEPČE
ZDK - 198	2. KILOMETAR	0,7	8,5	9	1	11	11	11	0, k, f	1	42	RC-465	FBIH (4)	ŽEPČE
ZDK - 198	MOŠT GOSTOVIĆ	0,2	8,7	9	1	12	12	12	—	0	12	RC-465	FBIH (4)	ŽEPČE
ZDK - 198	RASAĐNIK	0,4	9,1	9	0	12	12	12	0, k, f	1	—	RC-465	FBIH (4)	ŽEPČE
ZDK - 198	GVOZDENI MOST	0,6	9,7	10	1	13	13	13	0, k, f	1	36	RC-465	FBIH (4)	ŽEPČE
ZDK - 198	PARAVCI "R"	0,5	10,2	10	1	14	14	14	—	0	30	RC-465	FBIH (4)	ŽEPČE
ZDK - 198	GRADSKI MOST	0,2	10,4	10	0	14	14	14	0, k, f	1	—	RC-465	FBIH (4)	ŽEPČE
ZDK - 198	SEVAFOR (RC-465)	0,2	10,6	11	0	14	14	14	—	0	—	RC-465	FBIH (4)	ŽEPČE
ZDK - 198	ZAVIDOVIĆI "AS"	0,7	11,3	11	5	19	19	19	0, k, f, me, m	3	8	Ulica	FBIH (4)	ŽEPČE
ZDK - 203	RELACIJA: BEGOV HAN "R" - STARI HRAST (RASKRŠĆE)	0	0	0	0	0	0	0	0, k, f	1	—	MC-17	FBIH (4)	ŽEPČE
ZDK - 203	BEGOV HAN "R"	0,1	0,1	0	0	0	0	0	—	0	—	Nekategorisan	FBIH (4)	ŽEPČE
ZDK - 203	BRANOSICA "R"	0,2	0,3	0	1	1	1	1	0, k	1	—	Nekategorisan	FBIH (4)	ŽEPČE
ZDK - 203	BEGOV HAN (SKOLA)	0,5	0,8	1	1	2	2	2	0, k	1	—	Nekategorisan	FBIH (4)	ŽEPČE
ZDK - 203	STARI HRAST (RASKRŠĆE)	0,1	0,9	1	0	2	2	2	—	0	—	Nekategorisan	FBIH (4)	ŽEPČE
ZDK - 193	RELACIJA: ŽEPČE "R" - ŽEPČE "AS"	0	0	0	0	0	0	0	—	0	—	MC-17	FBIH (4)	ŽEPČE
ZDK - 193	ŽEPČE "R"	0,3	0,3	0	1	1	1	1	0, k, f	1	18	R464	FBIH (4)	ŽEPČE
ZDK - 193	GALIBOVA KUĆA	0,2	0,5	1	0	1	1	1	—	0	—	R466	FBIH (4)	ŽEPČE
ZDK - 193	OSOVA "R"	0,4	0,9	1	1	2	2	2	0, k	1	24	R467	FBIH (4)	ŽEPČE
ZDK - 193	MAHURČA	0,5	1,4	1	1	3	3	3	0, k, f, me, m	3	30	R468	FBIH (4)	ŽEPČE