



TQM d.o.o. Lukavac

Institut za kvalitet, standardizaciju i ekologiju

Modrac b.b., 75300 Lukavac

Identifikacioni broj: 4209977290008

PDV broj: 209977290008

tel/fax: +387 35 553 999

tel/fax: +387 35 554 444

tel/fax: +387 35 554 445

mob: +387 61 560 878

mail: info@tqm.ba

web: www.tqm.ba

PLAN UPRAVLJANJA OTPADOM

MAHIR d.o.o. VISOKO

BP Uvorići, Visoko

Registarski broj: 10-54-1/21

Broj protokola: 1010/21

Lukavac, april 2021. godine



OPŠTI PODACI:

Podnosilac zahtjeva: MAHIR d.o.o. Visoko

Uvorići br. 3, 71 300 Visoko, BiH

Projekat: Plan upravljanja otpadom za benzinsku pumpu

Registarski broj: 10-54-1/21

Broj protokola: 1010/21

Datum dokumenta: 09.04.2021.

Izvršilac: TQM d.o.o. Lukavac

Institut za kvalitet, standardizaciju i ekologiju
Modrac b.b., 75300 Lukavac
Identifikacioni broj: 4209977290008
PDV broj: 209977290008
tel/fax: +387 35 553 999, 554-444, 554-445
web: www.tqm.ba, email: info@tqm.ba

Na projektu su radili:

Mirza Tokić, dipl.ing.tehn.

Miralem Sejdinović, dipl.ing.tehn.

Enes Softić, dipl.ing.građ.

Nermin Alić, dipl.ing.rud.

Elvedin Bešić, bach.ing.maš.





SADRŽAJ:

UVOD	3
1. NAZIV I ADRESA OPERATORA / INVESTITORA.....	4
2. DEFINICIJE	5
3. LOKACIJA POGONA I POSTROJENJA.....	6
4. OPIS POGONA I POSTROJENJA I AKTIVNOSTI (PLAN, TEHNIČKI OPIS RADA) ...	7
4.1. Tehnički opis rada	9
5. DOKUMENTACIJA O OTPADU KOJI PROIZVODI PREDUZEĆE (PORIJEKLO, VRSTE OTPADA U SKLADU SA LISTOM OTPADA, SASTAV I KOLIČINA)	12
5.1. Otpad	12
5.2. Količine nastalog otpada.....	13
5.3. Mjesto nastanka otpadnog materijala.....	13
6. MJERE KOJE SE TREBAJU PREDUZETI RADI SPRJEČAVANJA PROIZVODNJE OTPADA, POSEBNO KADA SE RADI O OPASNOM OTPADU	14
7. ODVAJANJE OTPADA.....	15
8. MJERE KOJE SE TREBAJU PODUZETI RADI SPREČAVANJA PROIZVODNJE OTPADA, POSEBNO OPASNOG OTPADA.....	16
9. ODLAGANJE OTPADA NA DEPONIJU	17
10. METODE TRETMANA I/ILI ODLAGANJA.....	18



UVOD

Na osnovu odredbe člana 19. Zakona o upravljanju otpadom (“Sl.novine FBiH“, br: 33/03; 72/09), Plan upravljanja otpadom je zakonska obaveza svakog operatora objekta za koje je potrebna okolinska dozvola. Plan upravljanja otpadom, koji će nastajati na objektu benzinske pumpe MAHIR d.o.o. Visoko, na lokaciji Uvorići br. 3, općina Visoko određuje: način, prihvata i upravljanje nastalim otpadom. Također, Planom se definišu aktivnosti za dugoročni način upravljanja otpadom, mogućnosti njegove prilagodbe u slučaju izmjena tehnološkog procesa uz uvažavanje, najčešće, ekonomskih ograničenja.

Svrha izrade Plana upravljanja otpadom na predmetnoj lokaciji je prikaz tokova otpada od njegovog nastanka, način sakupljanja, prijevoza, tretmana kao i trenutnog i konačnog odlaganja, na način najmanjeg mogućeg negativnog utjecaja na okoliš. Planom se posebno reguliraju sljedeće aktivnosti:

- načini i procedure upravljanja otpadom i sekundarnim sirovinama;
- zaštita okoliša od ispuštanja ili nekontroliranog odlaganja otpada.

Doneseni Plan upravljanja otpadom operator je dužan ažurirati svake pete godine ili nakon značajnije promjene u radu postrojenja. Prije roka ažuriranja potrebno je vršiti stalni proces revizije postignutih ciljeva i pratiti nastala poboljšanja, takođe, korektivne mjere poduzeti u slučaju ne postizanja postavljenih ciljeva.

Plan upravljanja otpadom prema navedenom članu Zakona treba da sadrži:

- dokumentaciju o otpadu koji proizvodi preduzeće (porijeklo, vrste otpada u skladu sa listom otpada, sastav, količina);
- mjere koje se trebaju poduzeti radi sprječavanja proizvodnje otpada, posebno kada se radi o opasnom otpadu;
- odvajanje otpada, posebno opasnog otpada od druge vrste otpada i od otpada koji će se ponovo koristiti;
- odlaganje otpada na deponiji;
- metode tretmana i/ili odlaganja.

Postojeće stanje i način upravljanja otpadom analizirano je na osnovu obilaska lokacije, praćenja procesa rada i analize rukovođenja.



1. NAZIV I ADRESA OPERATORA / INVESTITORA

Osnovni podaci o nazivu i adresi operatora/investitora MAHIR d.o.o. Visoko prikazani su u tabeli 1.

Tabela 1. Osnovni podaci o operateru/investitoru

1.	Naziv investitora	MAHIR d.o.o. Visoko
2.	Adresa investitora	Uvorići br. 25, 71 300 Visoko
3.	Lokacija objekta	Uvorići br. 3, 71 300 Visoko
5.	Pravni oblik	Društvo sa ograničenom odgovornošću - d.o.o.
6.	JIB	218087920003
7.	Tel:	+387 32 745 840
	Fax:	+387 32 745 840
8.	Kontakt osoba:	Mahir Očuz
9.	E-mail	mahirocuz@hotmail.com



2. DEFINICIJE

Za potrebe ovog Plana koriste se slijedeće definicije:

Upravljanje otpadom – podrazumijeva sistem aktivnosti i radnji vezanih za otpad, uključujući prevenciju nastanka otpada smanjivanje količine otpada i njegovih opasnih karakteristika, tretman otpada, planiranje i kontrolu aktivnosti i procesa upravljanja otpadom, kao i smanjivanje njegovog štetnog uticaja na okoliš, te postupanje s otpadom po gospodarskim načelima;

Otpad – označava materije ili predmete koje vlasnik odlaže, namjerava odložiti ili setraži da budu odložene u skladu sa jednom od kategorija otpada propisanim Pravilnikom o kategorijama otpada sa listama („Službene novine FBiH“, br. 9/05);

Komunalni otpad – je otpad iz domaćinstva kao i drugi otpad koji je zbog svoje prirode ili sastava sličan otpadu iz domaćinstva;

Tehnološke otpadne vode – su tekuće mješavine s bilo kakvim sadržajem ulja i masti;

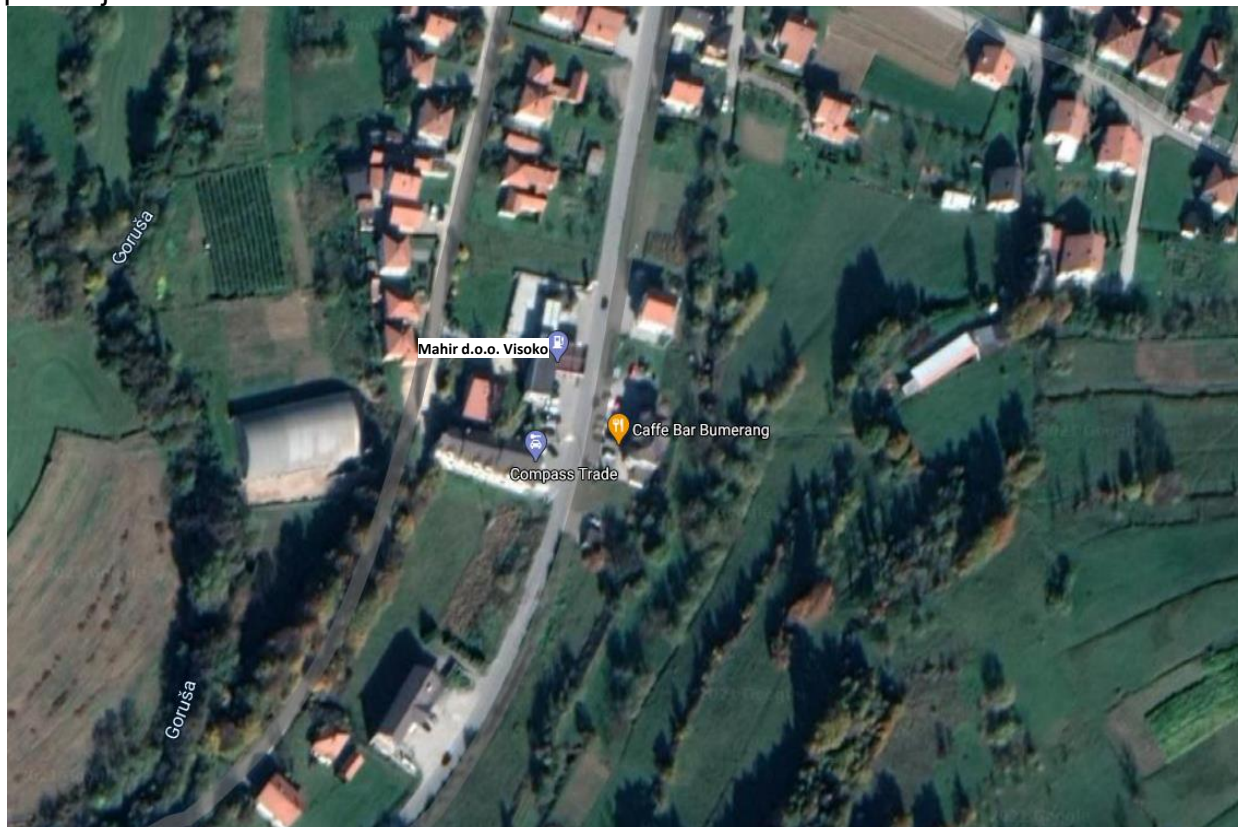
Otpadni muljevi – su tekuće, polutekuće tvari koji potječu iz različitih aktivnosti, a koji su tijekom korištenja postali neprikladni za upotrebu prema prvobitnoj namjeni (talog separatora ulja i masti, septičke jame);

Recikliranje otpada – je djelatnost ponovne obrade otpada u proizvodnom procesu, uključujući i organsko recikliranje, ali ne korištenje u energetske svrhe;

Odlaganje otpada – je djelatnost kontroliranog, trajnog odlaganja otpada nagrađevine za odlaganje-odlagališta ili bilo koju od djelatnosti trajnog odlaganja otpada.

3. LOKACIJA POGONA I POSTROJENJA

Benzinska pumpa na lokaciji Uvorići br. 3 za snabdijevanje tečnim gorivom MAHIR d.o.o. Visoko nalazi se na parceli k.č. 691/2 KO Uvorići. Navedena benzinska pumpa se nalazi, a lijeve strane lokalnog puta u Uvorićima, ruralnom naseljenom dijelu područja.



Slika 1. Prikaz makrolokacije benzinske pumpe MAHIR d.o.o. Visoko
(Izvor: www.google.com/maps)

Benzinska pumpa se nalazi neposredno uz lokalnu saobraćajnicu i ima izgrađeni pristupni put sa asfaltnom podlogom. U blizini lokacije benzinske pumpne postoje poslovni objekti kao i stambeni objekti. Ispred samog objekta nalazi se dovoljno manipulativnog prostora za pristup svim vrstama vozila.

Benzinska pumpa posjeduje potrebnu infrastrukturu: električna energiju, priključak na vodovod, kanalizaciju, telefonsku mrežu i pristupni put potrebnu za djelatnost privrednog subjekta.



4. OPIS POGONA I POSTROJENJA I AKTIVNOSTI (PLAN, TEHNIČKI OPIS RADA)

MAHIR d.o.o. Visoko je registrovano kao privredno društvo za promet goriva i naftnih derivata. U sklopu benzinske pumpe obavljaju se sljedeće djelatnosti:

- promet naftnim derivatima,
- trgovina na malo prehrambenim i neprehrambenim proizvodima.

Sadržaj benzinske pumpe je sljedeći:

- objekat benzinske pumpe sa nadstrešnicom,
- ukopani spremnici za tečna goriva,
- automati za točenje goriva komada 2,
- autopraonica,
- saobraćajnice,
- separator,
- septička jama i
- zelene površine.

Objekat benzinske pumpe je ranije bio u vlasništvu firme „Hamsel“ d.o.o. Visoko, a preuzet od strane firme Mahir d.o.o. Visoko krajem 2020. godine. Djelatnost na benzinskoj pumpi nije obavljana od 2016. godine. Objekat je više puta nadograđivan, a naknadno je izgrađena i autopraonica. Trenutno je objekat, kao i okolini prostor, u fazi rekonstrukcije u cilju privođenja namjeni.

Uslužni objekat benzinske pumpne pumpe projektovan je kao prizemni objekat sa ravnim krovom sa nadstrešnicom. U objektu su predviđene prostorije potrebne za funkcionalno korištenje objekata a iste su odvojene pregradnim zidovima. Kompletan objekat je spratnosti Sut+P+1.

Sadržaj objekta je sljedeći:

- suteran: 2 garaže i predviđena kotlovnica,
- prizemlje: prodajni dio objekta, kancearija, toalet i jedna dio poslovnog prostora koji će se izdati pod zakup,
- I sprat: kancelarijski prostor koji će se također izdati pod zakup.

U sklopu objekta izgrađena je autopraonica dimenzija 13,60x6,00 m, spratnosti P sa armirano betonskim podzidom za osiguranje platoa autopraonice dužine 7,35+3,00+600+21,94+23,70 m, širine 0,25 m, visine 0,5 do 2,00 m, na zemljištu označenom kao k.č. 691/2 u K.O. Uvorići, općina Visoko. Praonica se sastoji od dva boksa za pranje vozila dimenzija 6,00x5,00 m, a između boksova je prostorija za smještaj instalacija, između ostalog i kotla proizvođača „Nobel“ za grijanje vode za potrebe autopraonice.



Slika 2. Prikaz autopraonice benzinske pumpe MAHIR d.o.o. Visoko

Skladištenje nafte i naftnih derivata predviđeno je u tri podzemna položena čelična rezervoara sa dvostrukim zidovima kapaciteta 60, 30 i 15 m³. Dvozdni rezervoari opremljeni su sa priključcima na koje se postavlja kontrolni pribor koji omogućava stalnu kontrolu nepropustljivosti. Automati za istakanje goriva postavljeni su ispod nastrešnice, na otoku širine 1,50 m. Automati su ugrađeni na betonske temelje, a prostor oko je popločan i služi kao prostor za manipulaciju. Na benzinskoj pumpi se nalazi 2 automata za istakanje goriva iz spremnika u vozila.

Kolski priključak kompleksa benzinske pumpe sa potrebnim sadržajima riješen je kroz projekat uređenja terena i usvojenog saobraćajnog priključka od strane nadležne institucije. Izgrađeni su prilazni kolski put, zaštitna ostrva za automate, trotoari i pločnici i plato. Kolovozna konstrukcija oko uređaja za izdvajanje goriva tj. ispod nastrešnice je urađena kao betonski kolovoz kao i na prostoru pretakališta goriva, a u ostaloj zoni benzinske pumpe kao asfaltbetonski kolovoz u nagibu prema slivnim rešetkama i slivnicima. Kolovoz je oivičen betonskim kolskim ivičnjacima kao i ostrva sa automatima. Pješačke staze su urađene od betonskih heksagon ili beton ploča preko tanponske podloge od šljunka. Postavljene su horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije. Na zelenom zaštitnom otoku koji razdvaja benzinsku pumpu od javnog lokalnog puta ugrađeni su totemi i reklamni pano.



Slika 3. Prikaz benzinske pumpe MAHIR d.o.o. Visoko

4.1. Tehnički opis rada

U sklopu benzinske pumpe nalaze se tri rezervoara za skladištenje tečnih goriva za smještaj diesel goriva, MB 95, MB 98 i eurodiesel. Uz građevinski dio objekta u okviru benzinske pumpe nalazi se 2 automata za utakanje goriva u motorna vozila. Snabdijevanje automata gorivom obezbijeđeno je iz tri čelična rezervoara ukupnog kapaciteta 60, 30 i 15 m³. Rezervoari su dvoplašni sa svim neophodnim priključcima. Rezervoari su postavljeni na armirano betonske oslonce i obezbjeđeni čeličnim trakastim prstenovima od eventualnog dizanja usljed podzemnih voda. Usisni vodovi automata za istakanje goriva (2 kom.), vodovi za utakanje goriva i odzračni vodovi su spojeni holender spojnicama na revizioni otvor radi mogućnosti demontaže poklopca kod redovnog tekućeg održavanja. Odsisni vod pumpe kao i odzračni vod imaju nagib prema revizionom oknu rezervoara. Punjenje rezervoara obavlja se pomoću fleksibilnog crijeva koji se jednim krajem spaja na šaht za pretakanje, a drugim na specijalno vozilo za prijevoz opasnih materija (klasa 3. zapaljive tekućine).

Pretakanje tekućih goriva na predmetnoj benzinskoj pumpi može se podijeliti na:

- punjenje podzemnih rezervoara iz specijalnih priključnih vozila (poluprikolica i prikolica cisterni kao i autocisterni);
- punjenje rezervoara motornih vozila sa automata za točenje goriva.

Tehnološki opis istovara tekućih goriva iz vozila za prijevoz zapaljivih tekućina

Nakon zaustavljanja poluprikolice cisterne (2) u zoni pretakališta i gašenjem motora vozilo se osigura od pokretanja (ručna kočnica, podmetač) i požarne opasnosti, tehnološki proces se odvija na sljedeći način:

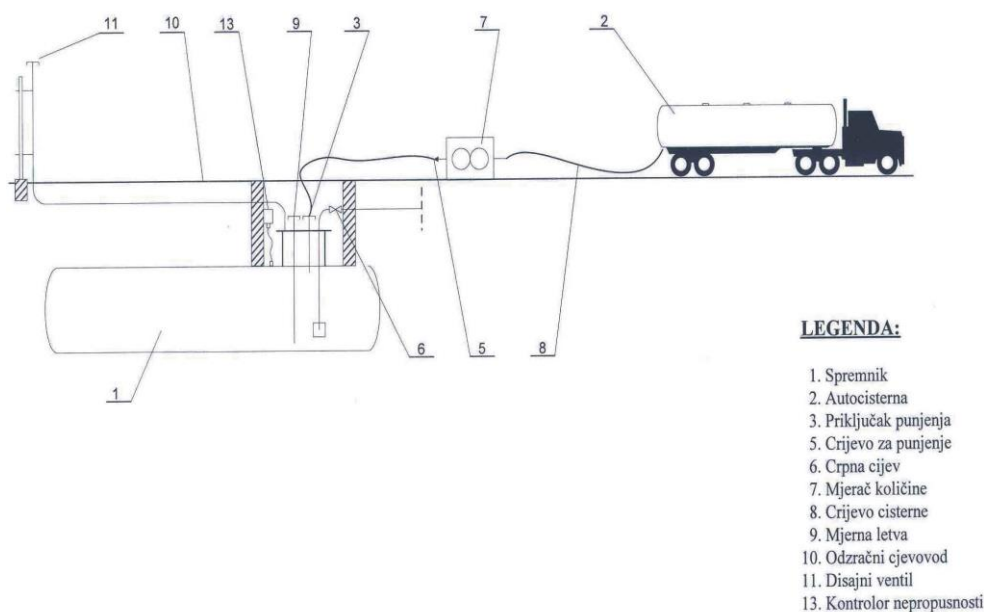
- izmjeriti postojeće stanje nivoa goriva, količina goriva u rezervoaru (1) kroz otvor (3) pomoću mjerne letve i sonde, da bi utvrdili razliku količine goriva, koju treba dopuniti do maksimalnog nivoa goriva u rezervoaru (1). Prekontrolirati nepropusnost rezervoara (1) preko uređaja za kontrolu nepropusnosti (13);
- smjestiti pokretni mjerni uređaj (7) između okna (6) i autocisterne (2) i osigurati istog od pomicanja. Otvoriti poklopac okna (6) i skinuti kapu sa priključnog cjevovoda (3) za punjenje rezervoara (1). Spojiti izlazni priključak mjernog uređaja (7) s priključkom u oknu (3) sa izlaznim crijevom (5), cisterni (2) ulaznim crijevom (8). Nakon uspostavljanja instalacije za pretakanje (rezervoar (1) – autocisterna (2) prelazi se na "uhodavanje" instalacije;
- otvaranje ventila na autocisterni postepeno upuštati gorivo u mjerni uređaj (7) pri čemu se vrši automatsko ozračivanje ulaznog crijeva (8). Nakon potpunog ispunjavanja gorivom cjevovoda ispred mjernog uređaja (7) ručno otvoriti zaporni organ mjernog uređaja ispod izlaznog crijeva (vizuelno) i time počinje punjenje rezervoara (1) sa gorivom;
- kontrolu količine punjenja gorivom vršiti mjernim uređajem (vizuelno ili automatski). Kontrolu maksimalnog nivoa u rezervoaru (1) vršiti mjernom letvom i sondom. Odzračivanje rezervoara (1) za vrijeme punjenja disanje rezervoara vrši se preko dišnog cjevovoda (10) i ventila (11);

- nakon završetka punjenja rezervoara (1), zatvoriti ventil na autocisterni, otpojiti crijevo (8) od autocisterne i iscijediti njegovu sadržinu kroz priključak u oknu (6) u rezervoar;
- zatim crijevo (5) otpojiti od mjernog uređaja (7) i iscijediti njegov sadržaj (gorivo) i rezervoar (1). Otpojiti crijevo (5) od priključka za punjenja (3) i zatvoriti crijevo (5) od priključka za punjenje (3) te zatvoriti isti priključak kapom. Ovim je završen "tehnološki proces istovara goriva" u rezervoar (1).

NAPOMENA

Prije priključenja izlaznog crijeva (5) na priključak (3) u oknu (6) treba prekontrolirati vizuelno, da li se ulazna vrata goriva iz autocisterne slaže sa napisanom oznakom goriva na pločici kape priključka (3). Ova kontrola je potrebna radi sprečavanja kontaminacije goriva.

Za vrijeme trajanja tehnološkog procesa istovara goriva, obavezno je prisustvo jednog ovlaštenog i osposobljenog lica za rukovanje lako zapaljivim tekućinama sa benzinske pumpne pumpe i vozača autocisterne na mjestu istakanja.

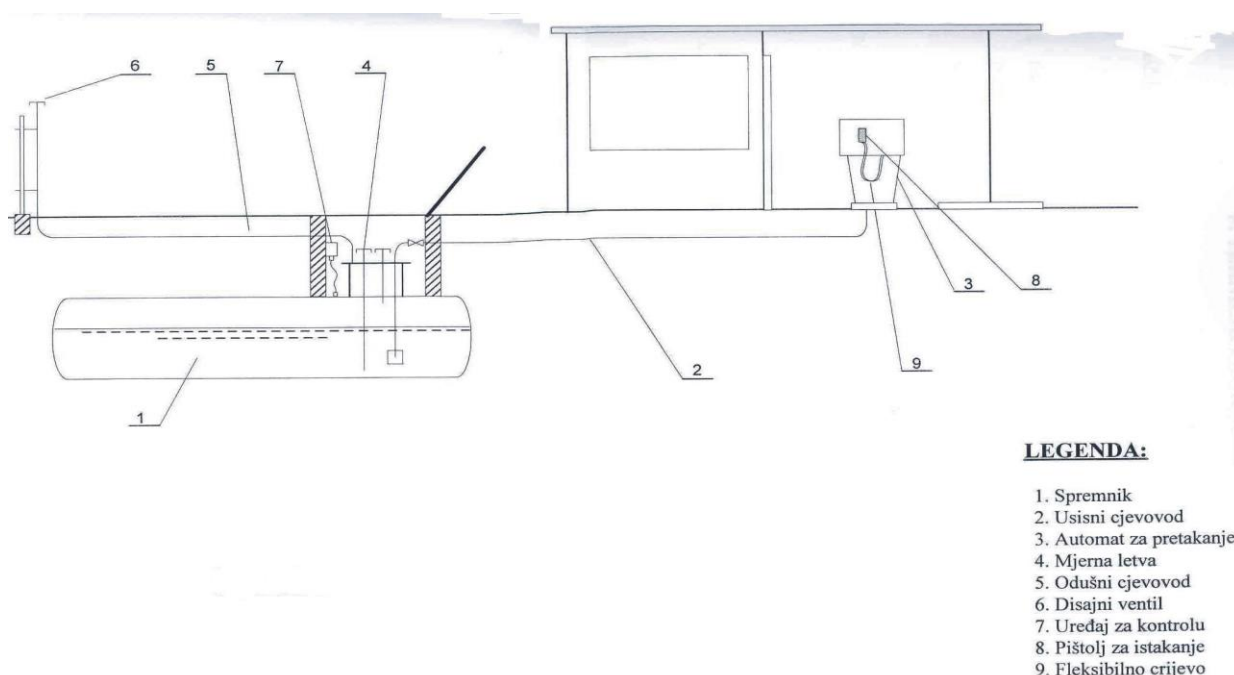


Slika 4. Šematski prikaz istovara tečnih goriva slobodnim padom u podzemni rezervoar

Pretakanje goriva iz podzemnog rezervoara u rezervoar motornog vozila

Nakon zaustavljanja vozila uz automat za istakanje (3), gašenjem motora, osiguranjem vozila od pokretanja, otvaranjem poklopca rezervoara motornog vozila izvršene su pripreme za sam proces pretakanja goriva. Šematski prikaz procesa pretakanja goriva iz podzemnog rezervoara u rezervoar motornog vozila prikazan je na slici 4. Vlasnik vozila naručuje punjenje rezervoara određenom količinom goriva kod prodavača. Prodavač skida sa automata (3) pištolj (8) opremljen sa automatskim ventilom smješten na fleksibilnoj cijevi (9). Tim se automatski aktivira pumpni agregat, a ručno se poništava registrirane (pojedinačne) prethodno istočene količine

goriva. Nos pištolja umetnuti kroz otvor rezervoara vozila. Nakon toga otvoriti (ručno) pištolj i time proces pretakanja goriva počinje. Pražnjenje goriva iz rezervoara (1) vrši se preko usisnog cjevovoda (2). Višak para rezervoara (1) za vrijeme pražnjenja oslobađa se preko odušnog cjevovoda (5) i ventila (6). Kontrola propisanog minimuma nivoa goriva u rezervoaru (1) vrši se mjernom letvom kroz otvor (4). Kontrola količine punjenja rezervoara vozila, vrši se vizuelno preko registratora protoka. Kontrola maksimalnog nivoa goriva u rezervoaru vozila, vrši se automatskim ventilom u pištolju (8). Nakon završetka punjenja rezervoara vozila, pištolj (8) zatvara se ("automatski") ručno i prodavač istog stavlja u njegovo ležište na automatu (3). Ovim je završen tehnološki proces pretakanja goriva iz rezervoara u rezervoar vozila.



Slika 5. Proces pretakanja goriva iz podzemnog rezervoara u rezervoar motornog vozila



5. DOKUMENTACIJA O OTPADU KOJI PROIZVODI PREDUZEĆE (PORIJEKLO, VRSTE OTPADA U SKLADU SA LISTOM OTPADA, SASTAV I KOLIČINA)

Pri radu predmetnog objekta benzinske pumpe MAHIR d.o.o. Visoko na lokaciji Uvorići br. 3, općina Visoko nastaju čvrsti i tečni otpadni materijali. Upravljanje otpadom koji nastaje pri ovoj djelatnosti vrši se, prema Zakonu o upravljanju otpadom ("Službene novine FBiH", br. 33/03; 72/09), Pravilniku o kategorijama otpada sa listama ("Službene novine FBiH", br. 09/05), Uredbi o selektivnom prikupljanju, pakovanju i označavanju otpada ("Službene novine FBiH", br. 38/06), klasificiranjem otpada i predavanjem organizacijama ovlaštenim za zbrinjavanje pojedinih vrsta otpada.

5.1. Otpad

Vrste otpada koje nastaju na prostoru benzinske pumpe MAHIR d.o.o. Visoko određene su prema Pravilniku o kategorijama otpada sa listama (Službene novine Federacije BiH br. 09/05.) i svrstava se u:

13 OTPADNA ULJA I OTPAD OD TEKUĆIH GORIVA (osim jestivih ulja i ulja iz poglavlja 05, 12 i 19)

13 05	sadržaj iz odvajanja ulje/voda
13 05 02*	muljevi iz odvajanja ulje/voda
13 05 06*	ulje iz odvajanja ulje/voda
13 05 07*	zauključena voda iz odvajanja ulje/voda

20 KOMUNALNI OTPAD (OTPAD IZ DOMAĆINSTVA I SLIČNI OTPAD IZ INDUSTRIJSKIH I ZANATSKIH POGONA I IZ USTANOVA) UKLJUČUJUĆI ODVOJENO PRIKUPLJENE SASTOJKE

20 01	odvojeno skupljeni sastojci (osim 15 01)
20 01 01	papir i karton
20 01 39	plastika
20 01 40	metali
20 03	ostali komunalni otpad
20 03 01	miješani komunalni otpad
20 03 04	muljevi iz septičkih jama
20 03 06	otpad nastao čišćenjem kanalizacije
20 03 99	komunalni otpad koji nije specificiran na drugi način

Sav opasni otpad se adekvatno prikuplja i predaje na zbrinjavanje za to specijaliziranom preduzeću.

5.2. Količine nastalog otpada

Prema dobijenim informacijama od strane Investitora, odvoz komunalnog otpada obavlja se dva puta u toku jedne sedmice, dok se čišćenje separatora i zbrinjavanje taloga vrši 2 puta godišnje od strane ugovorom obavezane firme za vršenje te djelatnosti. U sklopu benzinske pumpe je postavljen kontejner za komunalni otpad kapaciteta 0,5 m³. Za odvoz komunalnog otpada zaduženo je komunalno preduzeće JKP „Visoko“ Visoko sa kojim investitor ima sklopljen ugovor. Investitor ima zaključen ugovor sa firmom Euromont d.o.o. Čaplina o čišćenju separatora i zbrinjavanju taloga iz separatora.

5.3. Mjesto nastanka otpadnog materijala

Mjesta nastanka otpadnih tokova na posmatranoj lokaciji prikazani su u tabeli broj 2.

Tabela broj 2. Mjesta nastanka otpadnih materijala i količine

Mjesto nastanka muljeva i zauljenih otpadnih voda	- muljevi koji se smatraju opasnim otpadom nastaju u separatoru ulja i masti. - zauljena voda koja se smatra opasnim otpadom koja nastaje od pranja parkinga i manipulativnih površina. - otpadna voda sa autopraonice	Količina
		Količina ovog otpada direktno zavisi od količine padavina kao i od prometa vozila na benzinskoj pumpi.
Mjesto nastanka čvrstog otpada	Komunalni otpad iz objekata benzinske pumpe i marketa u sklopu benzinske pumpe - kontejner za komunalni otpad kapaciteta 0,5 m³	Količina
		Komunalni otpad se odvozi dva puta sedmično od strane komunalnog preduzeća.

5. MJERE KOJE SE TREBAJU PREDUZETI RADI SPRJEČAVANJA PROIZVODNJE OTPADA, POSEBNO KADA SE RADI O OPASNOM OTPADU

Cilj mjera za upravljanje otpadom je osiguranje uslova za sprječavanje nastajanja otpada, omogućavanje prerade otpada za njegovu ponovnu upotrebu, izdvajanje korisnih materijala i njihovo korištenje za proizvodnju energije i sigurno odlaganje otpada. Također, investitor MAHIR d.o.o. Visoko na lokaciji predmetnog objekta imenovat će stručnu i odgovornu osobu za izradu, ažuriranje i sprovođenje Plana upravljanja otpadom.

Upravljanjem otpadom treba se osigurati:

- minimalno nastajanje otpada odnosno smanjenje ili uklanjanje njegovih opasnih karakteristika,
- smanjenje nastanka otpada po količini,
- selektivno prikupljanje otpada,
- poduzimanje svih neophodnih mjera koje osiguravaju privremeno i konačno odlaganje otpada bez ugrožavanja zdravlja ljudi i bez stvaranja štete ili uzrokovanja značajnijeg rizika po okoliš.

Mjere upravljanja otpadom koje se moraju primjenjivati su sljedeće:

- da se spremnici naftnih derivata osiguraju u skladu sa propisima koji karakterišu tu oblast,
- da se oborinske nezagađene otpadne vode sa krovnih površina prikupljaju zasebnim sistemom kanalizacije i odvede u prirodni recipijent,
- da se oborinske zagađene (zauljene) otpadne vode sa radno-manipulativnih platoa i parking prostora prikupljaju zasebnim sistemom kanalizacije i odvede do tipskog separatora ulja i masti,
- da se prečišćene vode iz separatora ispuštaju preko revizionog okna u prirodni recipijent,
- da se postojeći separator ulja i masti kao i septička jama redovno čisti i održava od strane pravnog lica registrovanog za tu vrstu posla,
- da se sanitarno-fekalne otpadne vode iz predmetnog objekta prikupljaju zasebnim sistemom kanalizacije i odvede u nepropusnu septičku jamu,
- da se komunalni i ostali sličan otpad skuplja na za to propisano mjesto i u namjenske kontejnere i
- da se vode pismene zabilješke o vrstama i količinama nastalog otpada na lokaciji pumpne stanice u evidencijskim listovima.



6. ODVAJANJE OTPADA

U cilju minimiziranja nastajanja otpada na predmetnoj lokaciji neophodno je poduzeti mjere na sprječavanju nastajanja otpada, sortiranju i eventualnom korištenju otpada u svrhu nastajanja energije. Pored selektivnog prikupljanja i odvajanja otpada radi sekundarnog iskorištavanja cilj upravljanja otpadom je i kontrolirano odlaganje, sprječavanje neodgovornog upravljanja otpadom, edukacija o postupanju s otpadom i sigurno odlaganje otpada (preduzimanje svih neophodnih mjera na zaštiti zdravlja ljudi i okoline).

Planom upravljanja otpadom se lociraju mjesta na kojima nastaje otpad, formiraju mjesta na kojima se odlaže otpad, kao i način konačnog zbrinjavanja, odnosno regulisani su načini i procedure upravljanja otpadom te zaštita okoliša od ispuštanja ili bacanja otpada.

Da bi se poboljšala kontrola procesa, potrebno je identificirati u kojoj fazi procesa se proizvodi otpad, koji je uzrok njegovog nastanka i šta se može uraditi da bi se spriječilo ili smanjilo njegovo generiranje.

Otpad koji će nastajati na lokaciji potrebno je zbrinjavati od strane ovlaštenih institucija sa kojim će Investitor zaključiti ugovore. Sav otpad koji je moguće selektirati i razdvojiti kao sekundarnu sirovinu ili kao materijal za reciklažu, odvojiti i predati trećim licima ili ovlaštenoj firmi na zbrinjavanje.

Otpad za koji se utvrdi da pripada opasnom otpadu treba posebno skladištiti, označiti i predati ovlaštenoj firmi koja će ga adekvatno zbrinuti.



7. MJERE KOJE SE TREBAJU PODUZETI RADI SPREČAVANJA PROIZVODNJE OTPADA, POSEBNO OPASNOG OTPADA

Otpadom sa predmetne benzinske pumpe mora se postupati na način da se izbjegne:

- opasnost za ljudsko zdravlje;
- opasnost za biljni i životinjski svijet;
- oonečišćenje vode, tla, zraka iznad propisanih graničnih vrijednosti;
- nekontrolirano odlaganje i spaljivanje;
- buka i neugodni mirisi;
- pojavljivanje i razmožavanje štetnih životinjskih i biljnih organizama te razvoj patogenih organizama;
- narušavanje javnog reda i mira.

Ciljevi upravljanja otpadom su:

- zaštita životne sredine;
- selektivno prikupljanje i odvajanje otpada radi sekundarnog iskorištavanja;
- kontrolirano odlaganje i odvoz otpada;
- sprečavanje neodgovornog upravljanja otpadom;
- edukacija o postupanju sa otpadom.

Komunalni otpad je potrebno odvojeno sakupljati u kontejnere na lokaciji i predati na zbrinjavanje komunalnom preduzeću. Ambalažni otpad (papir, staklo, plastika) prikupljati u odvojenim posudama i plasirati trećim licima, odnosno preduzećima koje se bave reciklažom.

Otpad nakupljen u separatorima ulja i masti smatra se opasnim otpadom, te ga može zbrinuti isključivo pravni subjekt ovlašten za djelatnost zbrinjavanje opasnog otpada.



8. ODLAGANJE OTPADA NA DEPONIJU

Za odvoz komunalnog otpada zaduženo je komunalno preduzeće JKP „Visoko“ Visoko sa kojim investitor ima sklopljen ugovor.

Sav opasni otpad će se adekvatno prikupljati i predati na zbrinjavanje za to specijaliziranom preduzeću. Investitor ima zaključen ugovor sa firmom Euromont d.o.o. Čapljina o zbrinjavanju muljeva, zauljenih otpadnih voda iz separatora ulja i masti benzinske pumpe.



9. METODE TRETMANA I/ILI ODLAGANJA

Na samoj lokaciji se neće vršiti poseban tretman otpada, nego samo njegovo privremeno odlaganje do trenutka odnošenja od strane komunalnog preduzeća na zbrinjavanje ili daljni tretman.

Ukoliko je to moguće na lokaciji vršiti odvajanje određenih kategorija otpada koji će se ili prodavati trećim licima ili predavati na recikliranje ovlaštenim firmama.

Na osnovu odredbe člana 20. Zakona o upravljanju otpadom ("Sl. novine FBiH", br. 33/03) rukovodstvo pumpne stanice dužno je imenovati odgovorno lice za poslove upravljanja otpadom, ažuriranja i provođenja Plana upravljanja otpadom. Odgovorno lice dužno je da:

- ažurira Plan upravljanja otpadom svakih pet godina ili nakon promjena u radu poduzeća (promjena tehnologije proizvodnje, promjena proizvodnog programa ili kapaciteta),
- provodi Plan upravljanja otpadom,
- predloži i provodi mjere za poboljšanje prevencije, ponovog korištenja i recikliranje otpada,
- nadzire ispunjenje utvrđenih uslova za upravljanje otpadom,
- vodi evidenciju o nastalom otpadu i načinu njegovog zbrinjavanja,
- ugovara odvoz pojedinih vrsta otpada (opasan otpad, tekući i muljeviti otpad, ambalažni otpad, otpad sličan komunalnom otpad

