

Na osnovu člana 16. stav 4. Zakona o Vladi Zeničko-dobojskog kantona - Prečišćeni tekst („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona”, broj: 7/10), na prijedlog Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline, Vlada Zeničko-dobojskog kantona na 152. sjednici, održanoj dana 20.07.2018. godine, d o n o s i

ZAKLJUČAK

I.

Prihvata se Mišljenje Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona, po Inicijativi Ismeta Sarajlića, poslanika u Skupštini Zeničko-dobojskog kantona od 22.05.2018. godine, vezano za izmjene i dopune Zakona o kantonalnim ministarstvima i drugim tijelima kantonalne uprave, („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj: 10/15).

II.

Zaključak sa Mišljenjem iz tačke I. upućuje se u dalju skupštinsku proceduru.

III.

Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

PREMIJER

Miralem Galijašević

Broj: 02-_____/18.

Datum, 20.07.2018. godine

Z e n i c a

DOSTAVLJENO:

1x Ministarstva za prostorno uređenje,
promet i komunikacije i zaštitu okoline,

1x Stručna služba Skupštine,

1x a/a.

Na osnovu člana 112. stav 1. Poslovnika Skupštine Zeničko-dobojskog kantona – Prečišćen tekst („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj: 7/12), Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoliša Zeničko-dobojskog kantona, d a j e

MIŠLJENJE

o Inicijativi Poslanika u Skupštini Zeničko-dobojskog kantona, gospodina Sarajlić Ismeta, koju je uputio na 60. sjednici Skupštine Kantona, održanoj 22.05.2018. godine, a kojom se predlaže donošenje Zakona o izmjeni i dopuni Zakona o kantonalnim ministarstvima i drugim tijelima kantonalne uprave („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj: 10/15), u smislu da se iz sastava Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline izdvoji Kantonalna direkcija za ceste i da Kantonalna direkcija za ceste dalje nastavi djelovati samostalno.

Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona smatra da navedena inicijativa nije osnovana iz slijedećih razloga:

Odredbama člana 12. Zakona o cestama Federacije BiH (Službene novine FBiH, broj: 12/10) propisano je da se kantonalne ustanove za ceste osnivaju odgovarajućim propisom kantona. Shodno navedenom, Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o kantonalnim ministarstvima i drugim tijelima kantonalne uprave, a primjenom člana 47. Zakona o organizaciji organa uprave u Federaciji FBiH (Službene novine FBiH, broj: 35/05), Direkcija za ceste organizovana je kao upravna organizacija u sastavu Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoliša Zeničko-dobojskog kantona.

Članom 14. Stav 3. Zakona o kantonalnim ministarstvima i drugim tijelima kantonalne uprave, propisano je: „U sastavu Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline su:

- a) Kantonalni zavod za urbanizam i prostorno uređenje i
- b) Kantonalna direkcija za ceste“.

Ovako organizovana Direkcija za ceste preuzela je nadležnosti propisane u odredbama člana 13., 19. i 80. Zakona o cestama FBiH, a koje se odnose na upravljanje, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje javnih cesta.

Svoje nadležnosti Direkcija za ceste ostvaruje u skladu sa Planom izgradnje, rekonstrukcije i održavanja regionalnih cesta koji se donosi godišnje u skladu sa planiranim budžetskim sredstvima. U dijelu Pravilnika o organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona koji se odnosi na Direkciju cesta sistematizovano je 14 radnih mjesta, a trenutno je popunjeno 6 radnih mjesta. Određene poslove za Direkciju obavljaju uposlenici drugih sektora Ministarstva, tako da se na efikasan i ekonomičan način obavljaju svi poslovi iz nadležnosti Direkcije.

Smatramo da Inicijativa Poslanika Sarajlić Ismeta o izdvajanju Direkcije za ceste iz sastava Ministarstva nije ekonomična i opravdana iz razloga što bi formiranje samostalne organizacije iziskivalo veća finansijska sredstva za popunu novih radnih mjesta i takva skuplja organizacija ne bi bila opravdana.

U prilog ovom stajalištu su i iskustva drugih kantona, koji su u ranijem period formirali Direkcije za ceste kao samostalne organizacije, ali se pokazalo da navedeni koncept nije ekonomičan, a rezultati rada su isti kao i na nivou upravnih organizacija u sastavu Ministarstva.

MINISTAR

Fahrudin Brkić