

Na osnovu člana 16. stav 4. Zakona o Vladi Zeničko-dobojskog kantona - Prečišćeni tekst („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj: 7/10), na prijedlog Ministarstva unutrašnjih poslova, Vlada Zeničko-dobojskog kantona, na 26. sjednici, održanoj dana 25.10.2019. godine, d o n o s i

ZAKLJUČAK

I.

Prima se na znanje Izvještaj Uprave policije o sistemu naplate kazni za prekršioce sa stranim registarskim tablicama registrovanim radarskim sistemima, broj: 08-02-01/3-04-4-4619-1/19 od 14.10.2019.godine i čini sastavni dio ovog zaključka.

II.

Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

Broj: 02-_____/19

Datum, 25.10.2019. godine

Z e n i c a

PREMIJER

Mirza Ganić

DOSTAVLJENO:

1x Ministarstvo unutrašnjih poslova,

1x Skupština Zeničko-dobojskog kantona, na znanje,

1x a/a.

**FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
ZENICA
UPRAVA POLICIJE**

Broj: 08-02-01/3-_____/19

Dana: 14.10.2019.godine.

I Z V J E Š T A J
o sistemu naplate kazni za prekršioce sa stranim
registarskim tablicama registrovanih radarskim sistemima

Uprava policije Ministarstva unutrašnjih poslova Zeničko-dobojskog kantona je među prvim policijskim agencijama u BiH koje su uvele u upotrebu novu vrstu tehnike odn. video nadzorne uređaje u saobraćaju. Kroz projekat "Video nadzor u saobraćaju sa radarskim sistemima i video nadzorom saobraćajnica" Uprava policije od 2008.godine konstatno postiže visoke rezultate u povećanju nivoa bezbjednosti saobraćaja što se ogleda u dva pravca :

- 1.Preventivnom-primarni cilj.
- 2.Represivnom-sekundarni cilj.

U preventivnom pravcu postignuti su rezultati koji se ogledaju u broju smanjenja saobraćajnih nezgoda i njihovih najtežih posljedica, smanjenje smrtno stradalih lica sa brojke od 54 lica stradalih na magistralnim putevima periodu 2007/2008.godine, na 13 poginulih lica u 2009/2010.godini, 17 poginulih lica u 2018.godini na svim kategorijama puteva. Navedeni rezultati sami po sebi govore o značaju ovog projekta sa aspekta bezbjednosti. Na neke događaje iz kojih su proistekle brojke stradalih, objektivno se nije moglo uticati.

U represivnom dijelu postignuti su isto tako vandredni rezultati od samog početka u 2008/2009.godini. Sam projekat koji je koštao 475.000,00 KM sa opremom ugrađenom na četiri lokacije na području Zeničko-dobojskog kantona sa tri mjerne jedinice i četiri kućišta, isplatio se za vandrednih 11 mjeseci, sa stopom povrata većom od 100 %. Od sredstava kazni vraćen je investirani novac u budžet, plus ostatak od cca 234.000 KM.

Prilikom analize i dokumentovanja prekršilaca u saobraćaju evidentiranih stacionarnim i mobilnim radarskim sistemima u samom početku Uprava policije susrela sa problemom na koji način izvršiti sankcije počiniteljima prekršaja sa vozilima stranih registarskih tablica, koji su počinili preko 40 % prekršaja. U početku nisu postojale pretpostavke za rješenje ovog problema odnosno kako sankcionisati ovu vrstu prekršilaca i to iz više razloga; obrada zapisa prekršaja sa radara nije bila moguća u realnom vremenu, ne postojanje zakonske regulative elektronskog kreiranja JMBG strancima i time i izdavanja i uručjenja prekršajnog naloga strancima, te posebno uručjenja naloga na području mjesne nadležnosti bilo koje policijske stanice Uprave policije Ministarstva Zeničko dobojskog kantona.

Rješavajući ovu problematiku, Uprava policije na čelu sa Policijskim Komesarom

pokrenula je procese i predložila konkretne načine rješavanja ovog problema u pravcu izmjena Zakonske regulative kao i traženja tehničkog rješenja, sa što kraćim rokom izvršenja. Ovaj projektni zadatak je sa tehničkog aspekta vrlo brzo riješen, ali se morao riješiti problem Zakonske regulative koja uređuje ovu oblast tj. izmjena Zakona o prekršajima F BiH, za čije je rješavanje od nadležnih entitetskih Institucija tražena izmjena i dopuna ovog Zakona kao i izmjene na aplikativnom dijelu Registra novčanih kazni i prekršajnih evidencija BiH.

Sa ovim realizovanim mjerama izmjenama zakonske regulative, prilagođenja Registra novčanih kazni i *tehničkog rješenja uvođenjem baze podataka stranih prekršilaca*, stvoreni su uslovi da se vrši sankcionisanje ove kategorije prekršilaca ZOOPS-a na putevima u BiH kao posebne ciljne grupe prekršilaca u saobraćaju, odnosno dovođenje u isti status sa prekršiocima koji imaju BH registarske tablice. Naglašavamo da je Uprava policije Ministarstva unutrašnjih poslova Zeničko-dobojskog kantona prva u BiH idejno i tehnički riješila ovaj problem i time su u istu ravan dovedeni stranci i građani BH, koji su kao prekršioци u saobraćaju evidentirani sa stacionarnim i mobilnim radarskim sistemima.

Također, sa uvođenjem novih informacionih rješenja, uređaja i baza podataka o stranim vozačima i vozilima koji su počinioци prekršaja, povećana je naplativost od ove vrste prekršilaca i u stalnom je porastu, kao i mogućnost praćenja primjene izrečenih mjera zabrane upravljanja stranim vozačima vozila sa stranim registarskim oznakama.

Sa primjenom ovih tehničkih rješenja i njihovog uvezivanje u sistem interne mail elektronske pošte, postignut je propratni efekat uštede sredstava na tonerima i papiru ukidanjem svakodnevnog slanja i štampe depeša, preko cca. 30.000,00 KM na godišnjem nivou.

Ova rješenja su kasnije prihvatila i primjenila i drugi MUP-ovi kantona u F BiH, policija u RS i Distriktu Brčko.

Korak dalje je i tehničko rješenje uvođenja "pametnih LPR kamera sa OCR sistemom" koje mogu čitati i prepoznavati vozila i tablice, a koje smo prezentovali u Upravi za operacije Granične policije BiH u januaru 2010. godine. Cilj predstavljanja ovih tehničkih rješenja bio je da se strancima počinioцима prekršaja u saobraćaju naplata izrečenih kazni vrši direktno na graničnim prelazima pri ulasku il izlasku stranih vozila iz BiH. Korake koje je ovo Ministarstvo poduzelo na ovom planu jeste ustupanje elektronskih evidencija Graničnoj policiji BiH i sprovođenje planskih kampanja na obavještanju građana na ulasku u BiH o počinjenim prekršajima zabilježenih radarima i načinu kako da prihvate sankcije tj. izvrše obaveze u skladu sa počinjenim prekršajima, sve u skladu sa Sporazumom o međusobnoj saradnji Policijskih Agencija u BiH.

Zbog nerješene zakonske regulative i nadležnosti Granične policije BiH, ovo tehničko rješenje sa pametnim kamerama i sa OCR čitačima tablica nije nikad do kraja realizovano.

U strukturi počinjenih prekršaja strana vozila čine i preko 40 posto prekršaja, naročito u vrijeme godišnjih odmora i praznika.

U prilogu ovog Izvještaja dajemo statističke podatke o stepenu naplativosti prekršaja koje su počinila strana vozila za 2014, 2015, 2016, 2017 i 2018. godinu kroz svakodnevni rad policije na terenu, primjere rezultata kampanja koje sprovodimo prema stranim prekršioцима kao ciljnoj grupi prekršilaca, te omjer stranaca u ukupnom broju prekršaja zabilježenih radarskim sistemima i mogućoj naplativosti za 2018. godinu i prvih 6. mjeseci 2019. godine.

Na osnovu gore izloženog stanja i sprovedene analize po svim segmentima rada u ovom sistemu, uočeni su problemi u oblasti zakonske regulative, kao i potrebnog tehničkog unapređenja sistema. U cilju otklanjanja ovih problema koji ometaju povećanje procenta naplate kazni od stranaca u cilju povećanja pozitivnih preventivnih i represivnih efekata koji su proistekli implementacijom ovog projekta, predlažemo sljedeće preporuke:

1. Uputiti prijedlog izmjena i dopuna zakonske regulative na nivou Bosne i Hercegovine vezano za rad Granične policije Bosne i Hercegovine, s ciljem naplate kazni strancima na graničnim prelazima.
2. Izmjena i dopuna Sporazuma o uspostavi elektronskog sistema razmjene podataka između policijskih agencija i tužilaštava u Bosni i Hercegovini, kako bi se kroz ovaj sistem omogućila razmjena ove vrste podataka na nivou čitave teritorije Bosne i Hercegovine.

S poštovanjem,

**POLICIJSKI KOMESAR
GENERALNI INSPEKTOR POLICIJE
SEMIR ŠUT**